



**REUNION PUBLIQUE  
11 OCTOBRE 2023**

**PROJET D'AMENAGEMENT CYCLABLE**

**BOULEVARD CLEMENCEAU  
PLACE SAINT GILLES  
AVENUE CROIX GUERIN**





# Sommaire



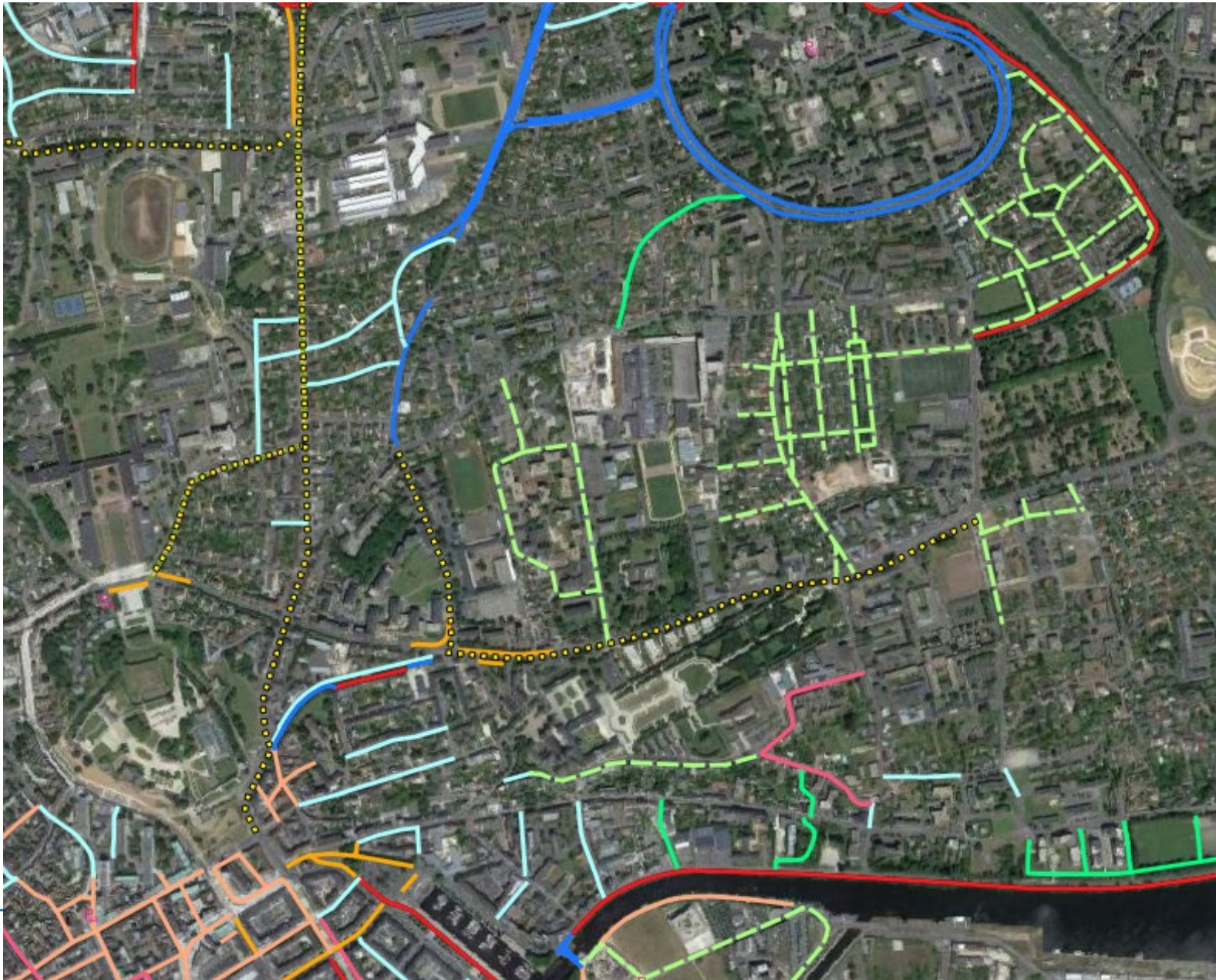
- **Objectifs du projet**
- **Des liaisons cyclables à créer**
- **Présentation des aménagements**
- **Bilan**

# Objectifs du projet

- **Maillage du réseau cyclable sur la partie Est de Caen depuis l'avenue Croix Guérin jusqu'à la rue de la Masse**
- **Intégration des modes actifs dans le carrefour Pigacière / Place Saint-Gilles**
- **Sécurité des modes actifs piétons et cyclistes**
- **Apaisement de la circulation**
- **Végétalisation d'espaces rendus disponibles**

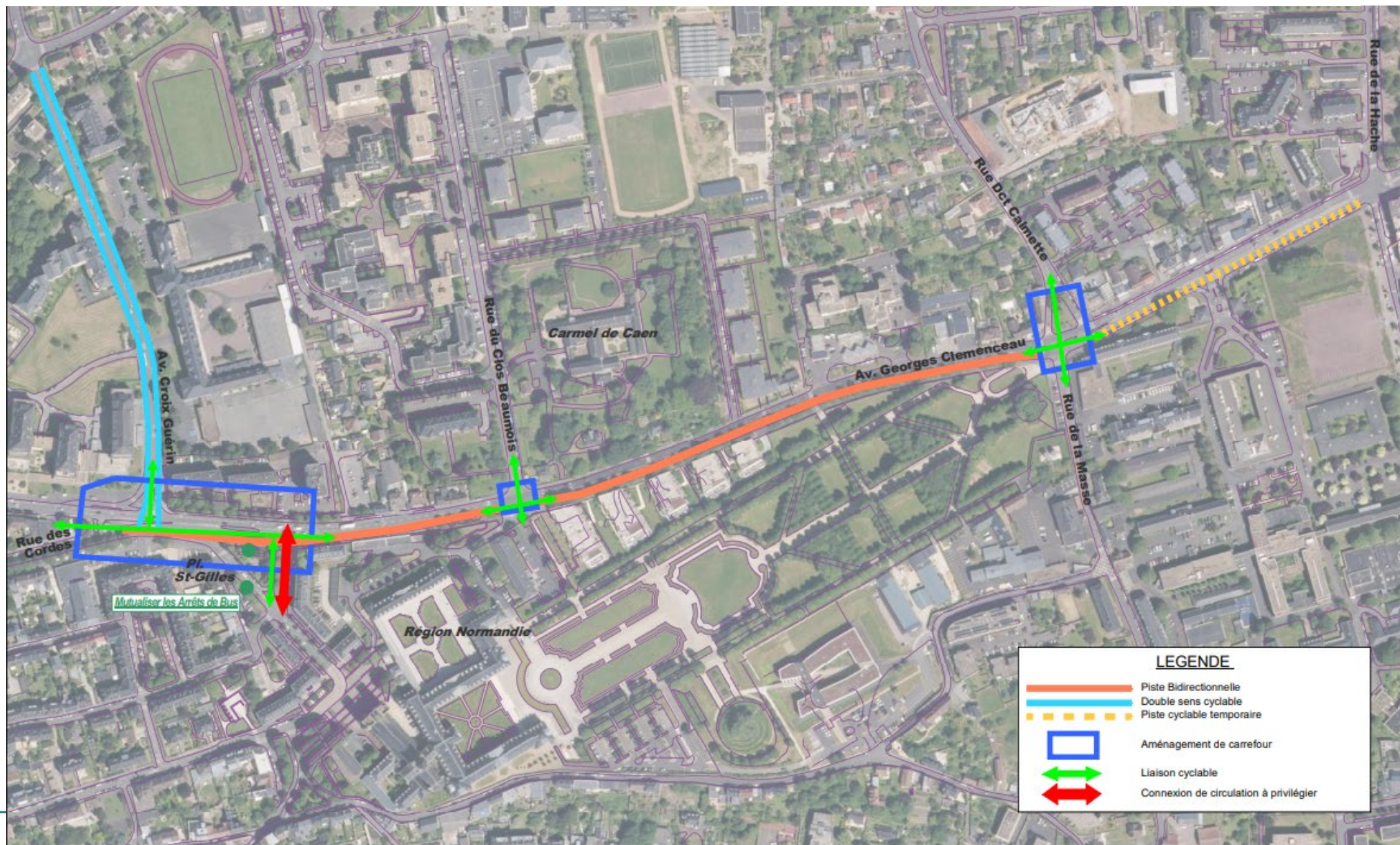


# Des liaisons cyclables à créer





# Emprise du projet cyclable Avenue Croix Guérin – Carrefour Pigacière – Place Saint-Gilles – Bd Clémenceau



# Présentation des aménagements

## Un projet concerté avec:

- Les services gestionnaires des réseaux BUS et SLT
  - l'association Déraillleurs
  - l'Institut Sainte-Marie
  - le Conseil Régional
    - l'ABF
  - Les résidents

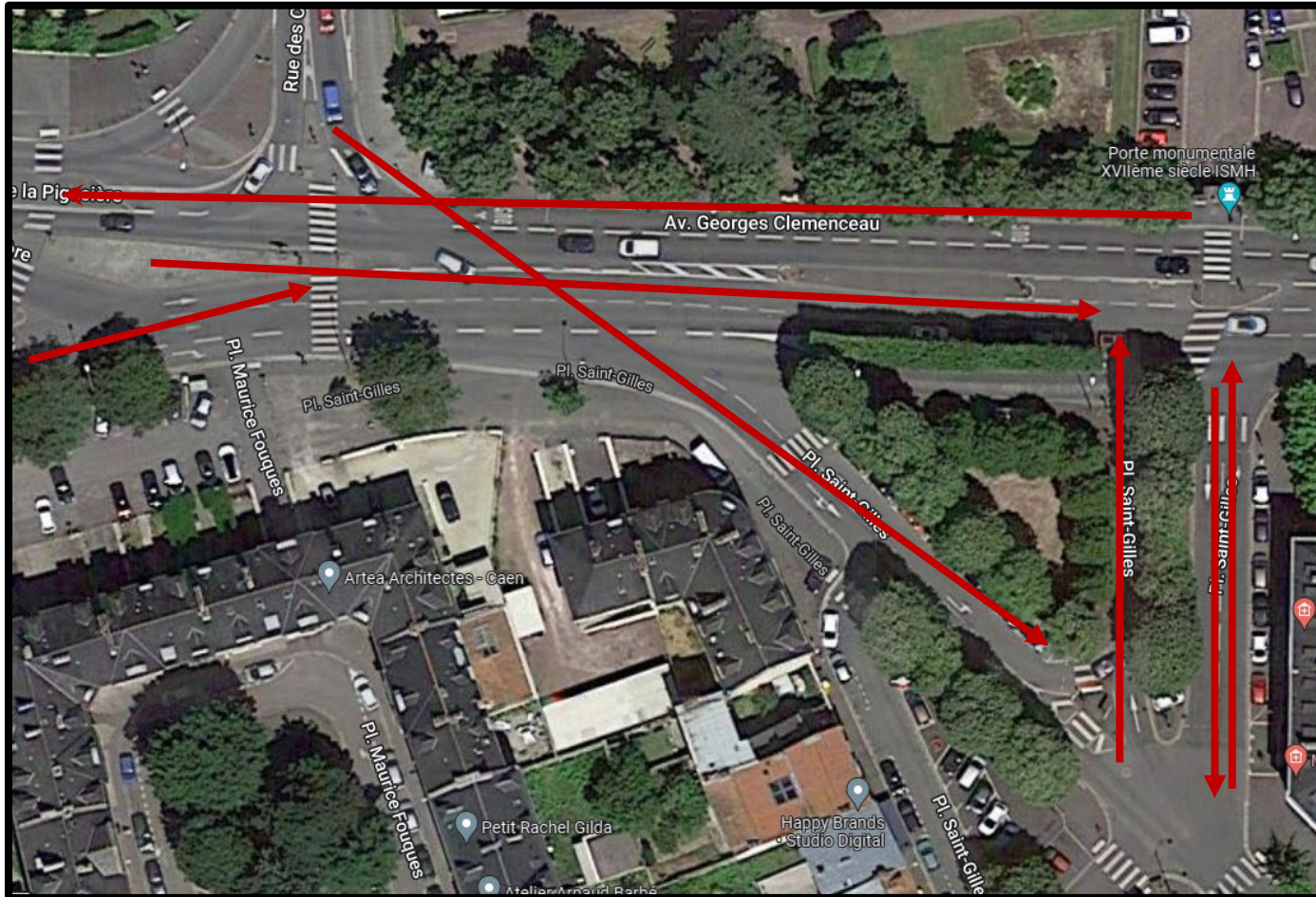
# Aménagements

## Carrefour Pigacière et place Saint-Gilles



## Carrefour de la place Saint-Gilles aujourd'hui

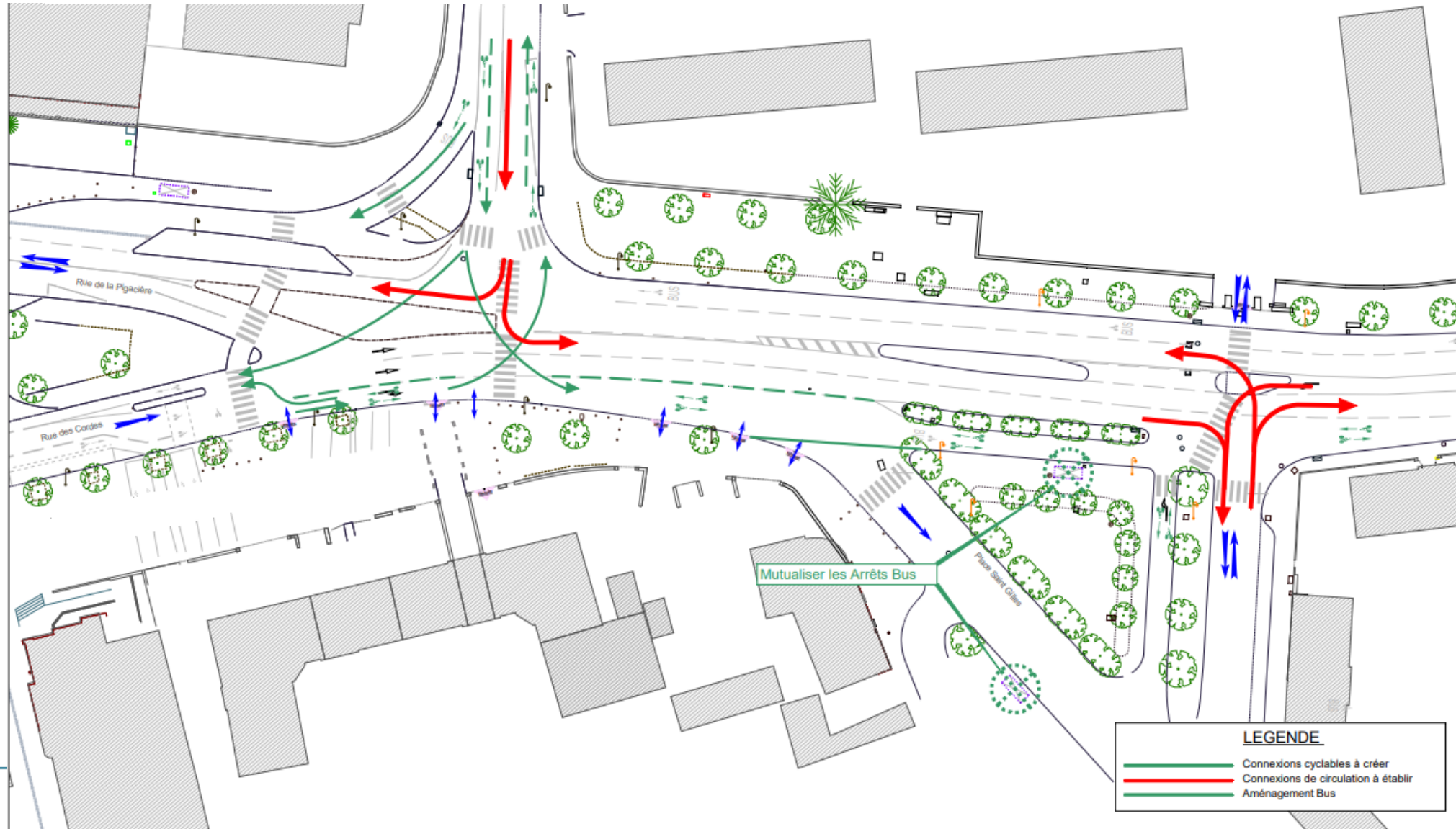
- Multiples mouvements de circulation
- Esprit routier
- Absence d'emprises identifiées pour les modes actifs





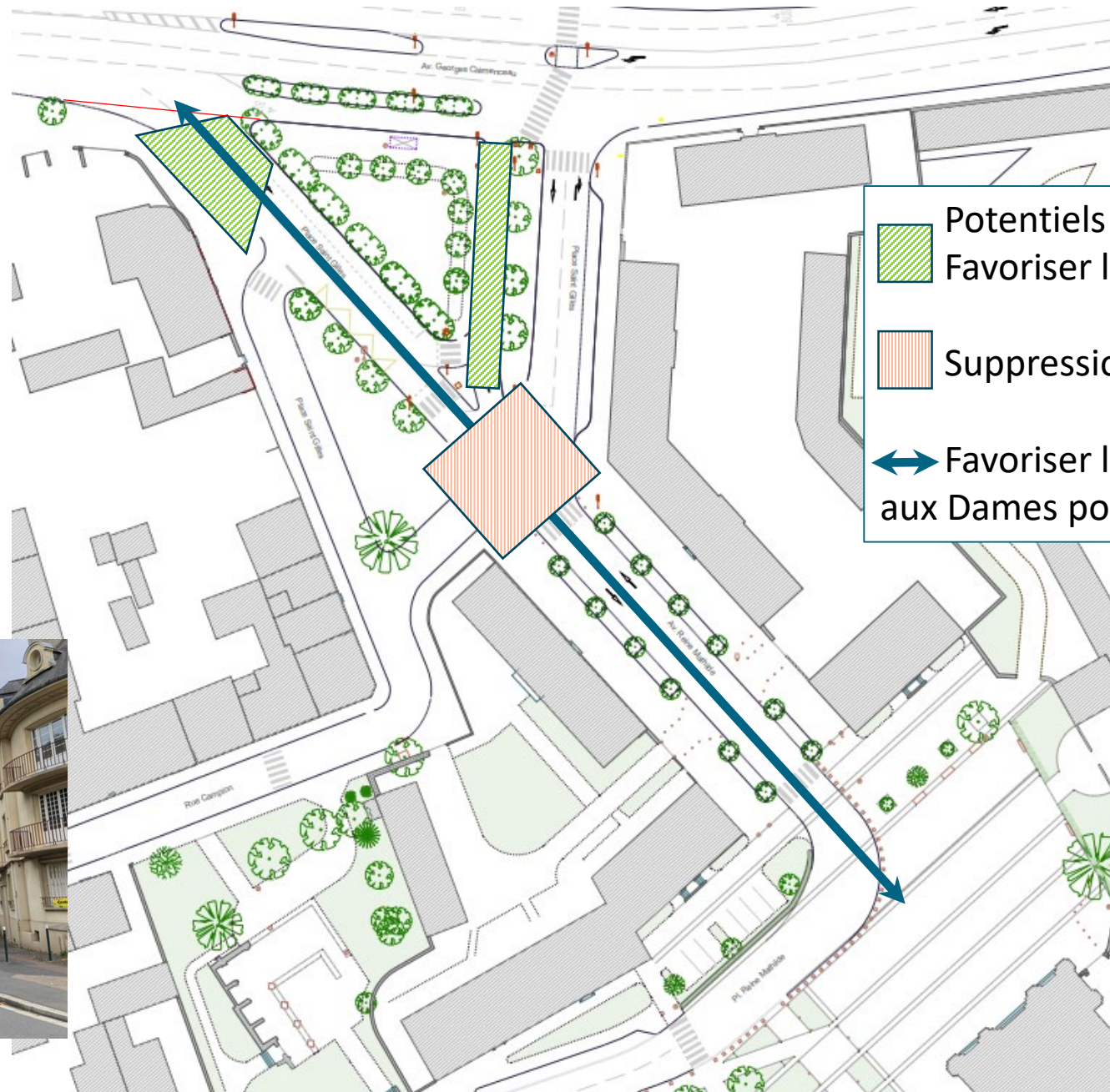
## Schéma de simplification du carrefour





- Connexion/sécurisation des flux cyclables
- Limiter les flux favorables au shunt en direction de la rue Basse au Sud du carrefour
- Favoriser le caractère urbain du secteur





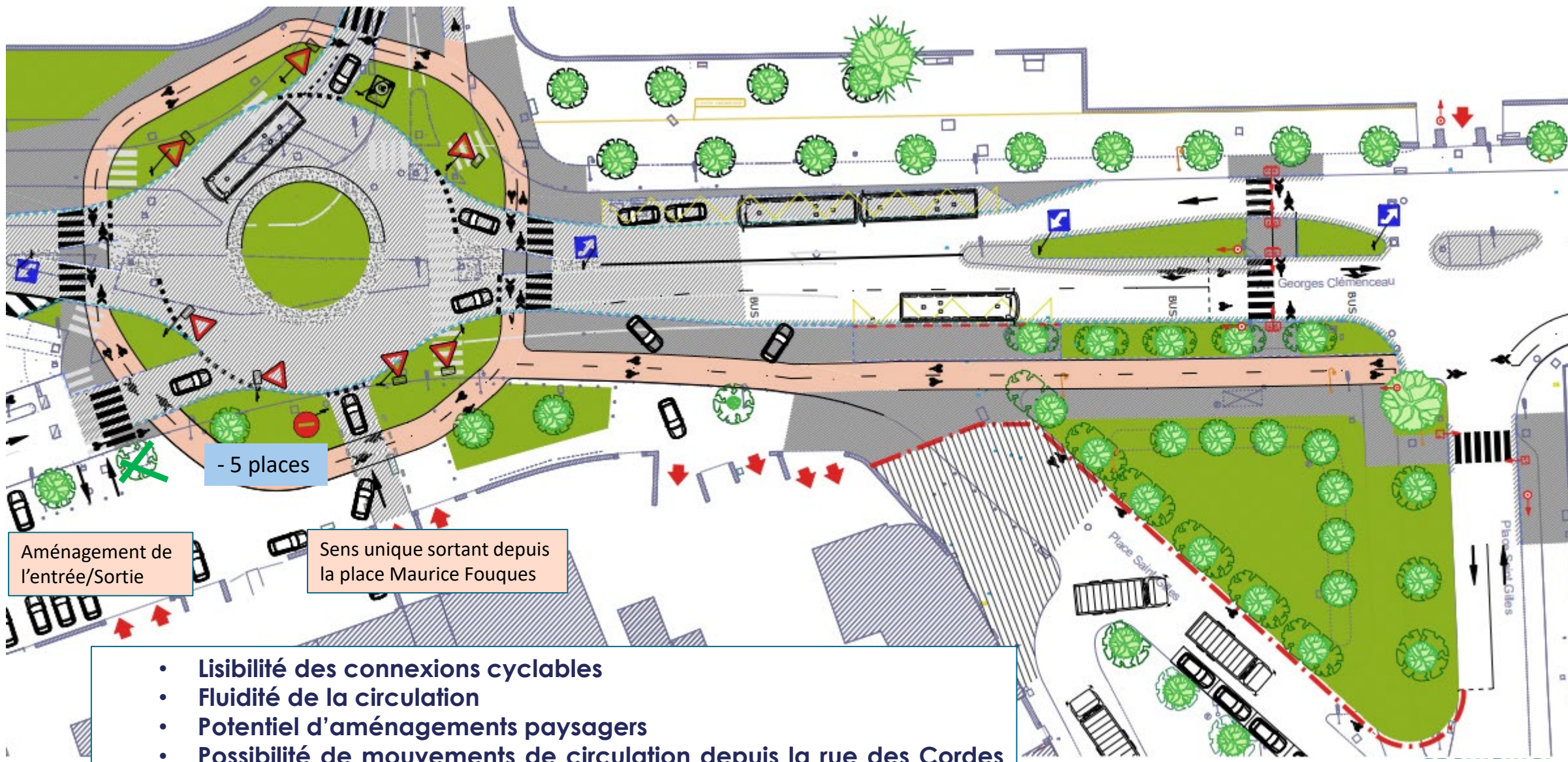
# Fermeture de la voie sens unique en direction de la place Reine Mathilde



-  Potentiels de végétalisation
-  Favoriser la piétonisation du secteur
-  Suppression du carrefour à feux
-  Favoriser la perspective vers l'Abbaye aux Dames pour les piétons



# Plan d'aménagement du Carrefour Pigacière et de la place Saint-Gilles 150 m



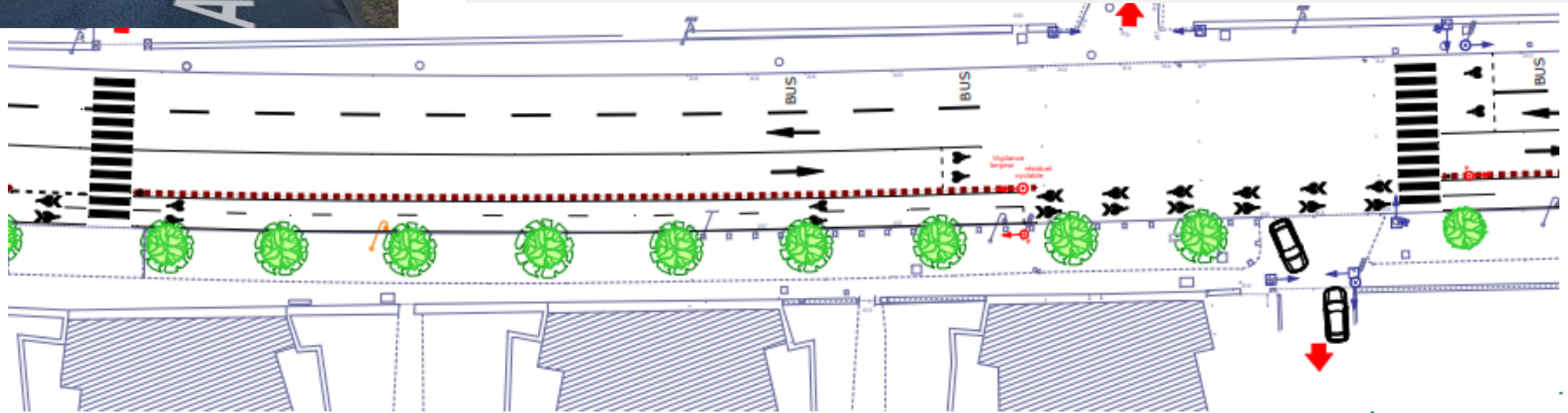
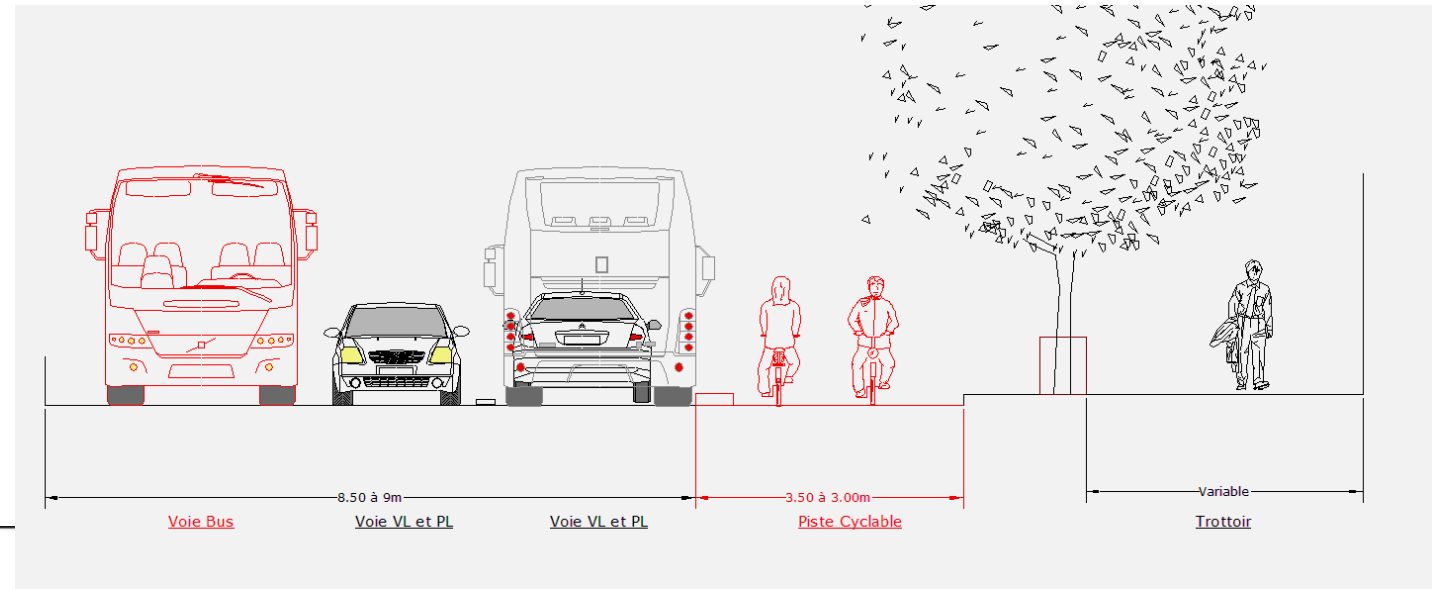
- Lisibilité des connexions cyclables
- Fluidité de la circulation
- Potentiel d'aménagements paysagers
- Possibilité de mouvements de circulation depuis la rue des Cordes vers la place Saint-Gilles

# Aménagements

## Boulevard Clémenceau



# Boulevard Clémenceau 700 m entre la place Saint-Gilles et la rue de la Masse



- Piste bidirectionnelle au SUD du Boulevard
- Passage à 2 voies de circulation
- Création d'une voie BUS dans le sens Périphérique vers centre-ville

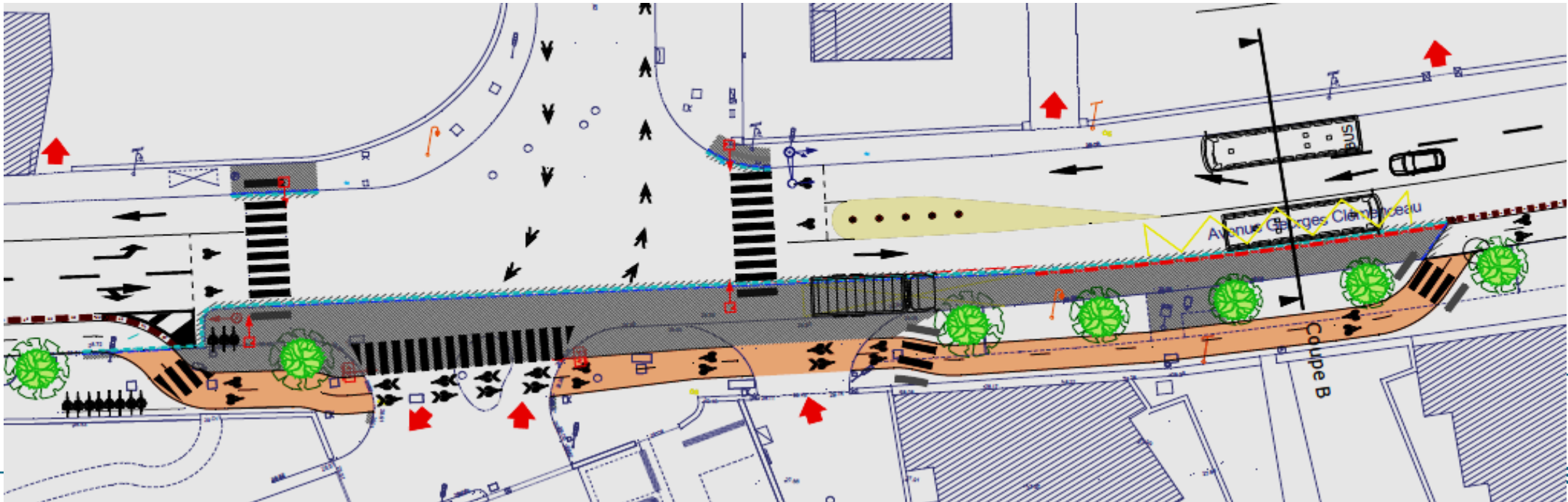
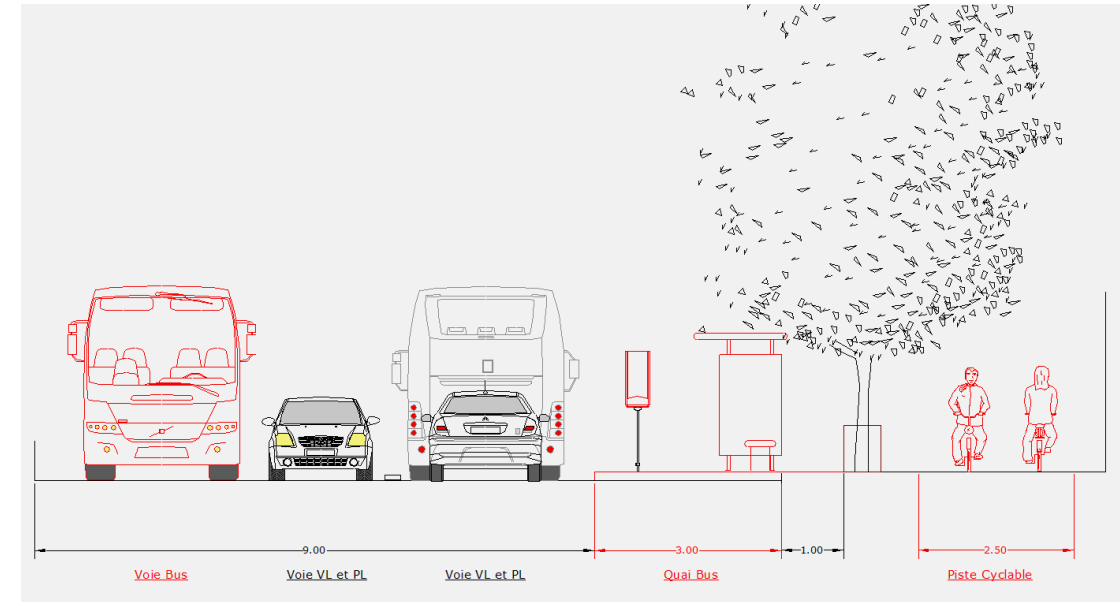
# Plans d'aménagements

## Carrefours

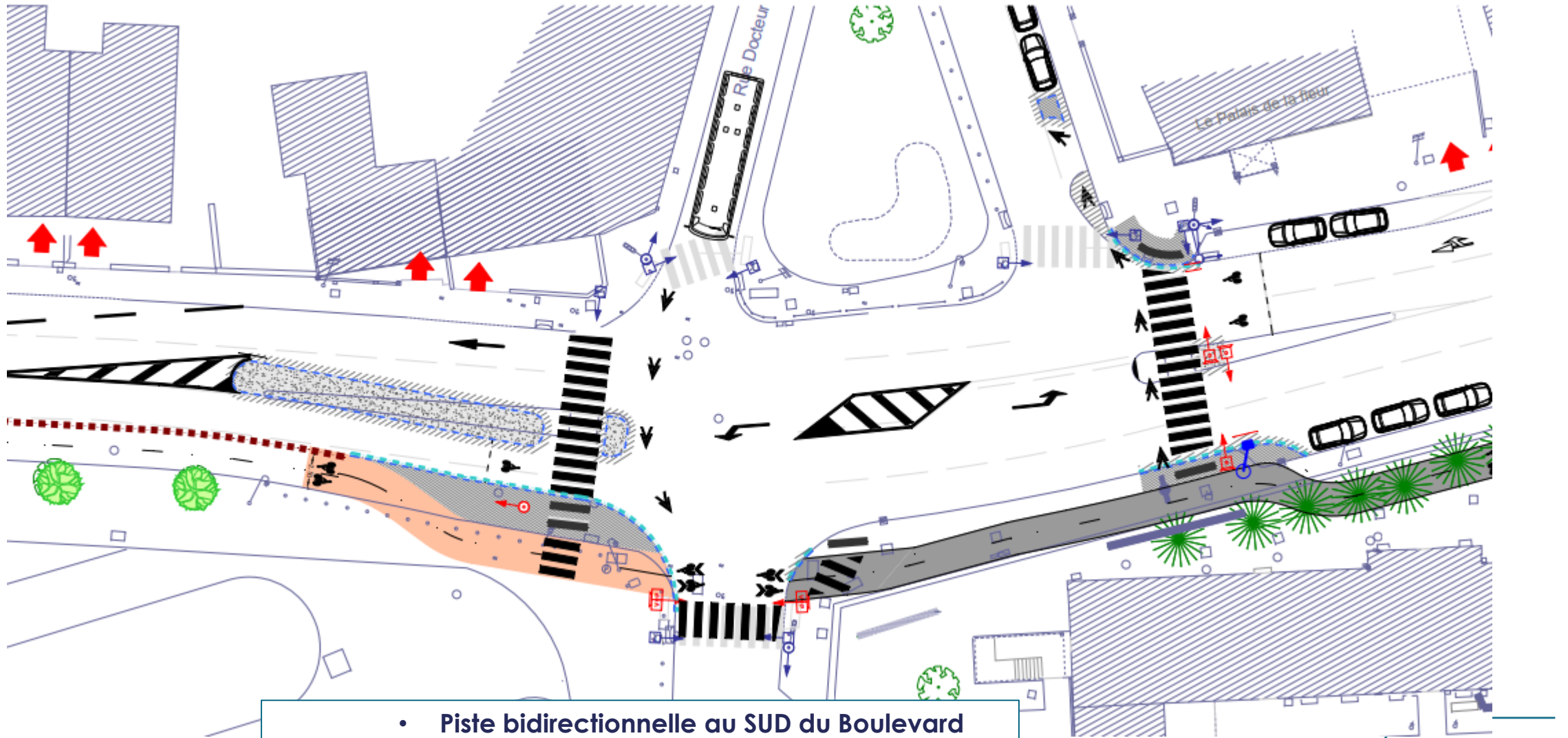


# Carrefour rue du Clos Beaumois

- Piste bidirectionnelle au SUD du Boulevard
- Aménagement d'un trottoir traversant
- Sécurisation des piétons par la réduction de la largeur de la traversée piétonne
- Manœuvre de tourne-à-gauche toujours possible



# Carrefour rue de la Masse



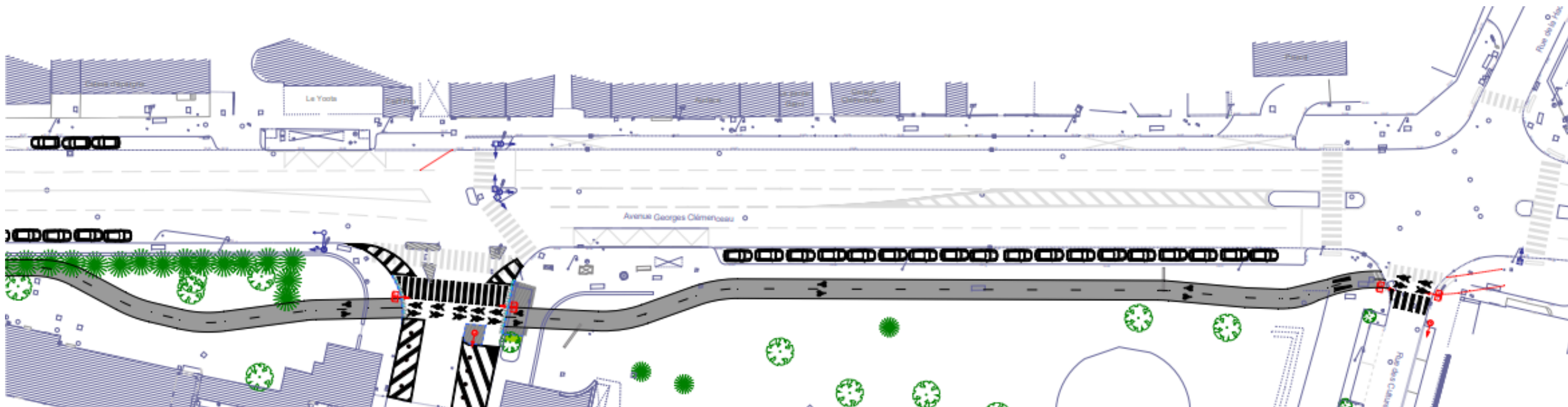
- Piste bidirectionnelle au SUD du Boulevard
- Sécurisation des piétons par la réduction de la largeur de la traversée piétonne



# Plan des aménagements transitoires en direction du Périphérique

# 270 m d'aménagements transitoires

## Insertion du projet dans les anciens terrains du CHR

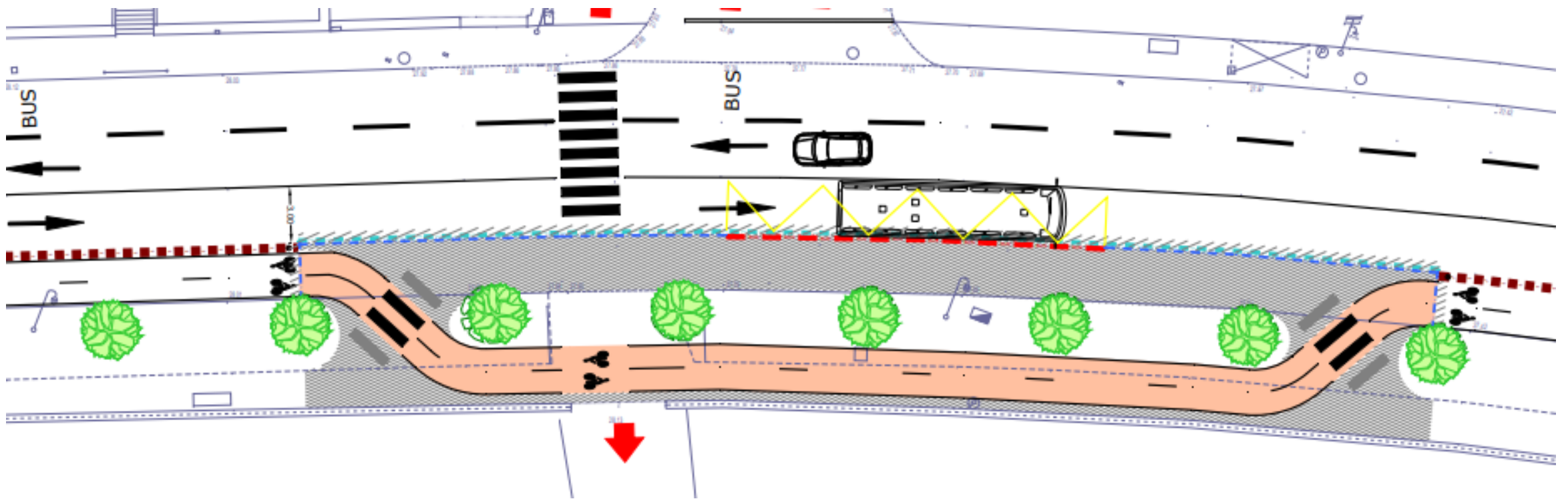


- Piste bidirectionnelle dans les espaces de l'ancien CHR
- Connexion de l'aménagement sur la zone 30 de la rue des Cultures



# Principes d'aménagements

## Quais BUS



- **Maintien de l'accessibilité des quai BUS**
- **Passage de la piste cyclable derrière les arbres**



# Aménagements

## Avenue Croix Guérin

# Croix Guérin 400 m

## Situation actuelle

Circulation sur 2 voies dont une dédiée au dépose-minute le matin et le soir  
Accès engin échelle au droit des immeubles R+8m

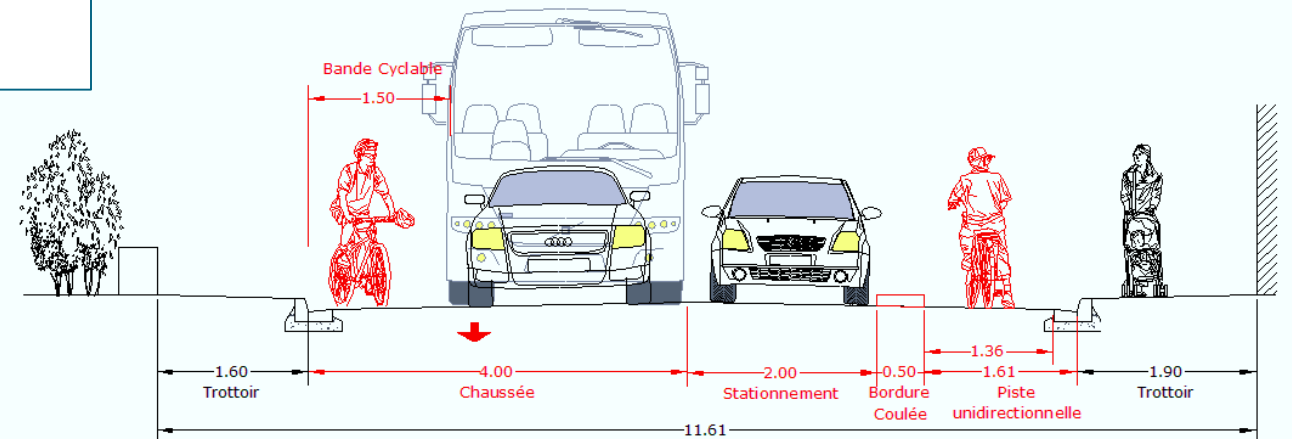


## Projet

Création d'un double-sens cyclable protégé  
Bande cyclable d'1m50 dans le sens de circulation

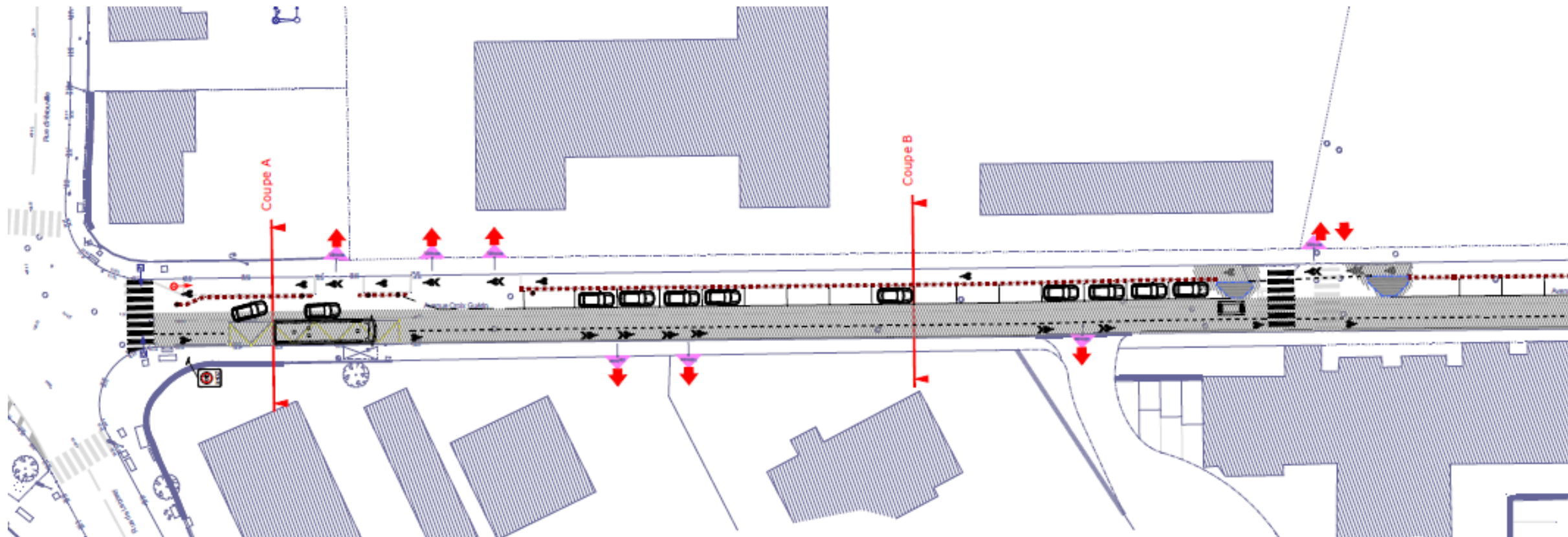
Mise en zone 30 de l'avenue Croix Guérin

- Réduction à une voie de circulation de largeur réduite à 2m50
- Maintien de la sécurisation des entrées de l'institut Sainte-Marie

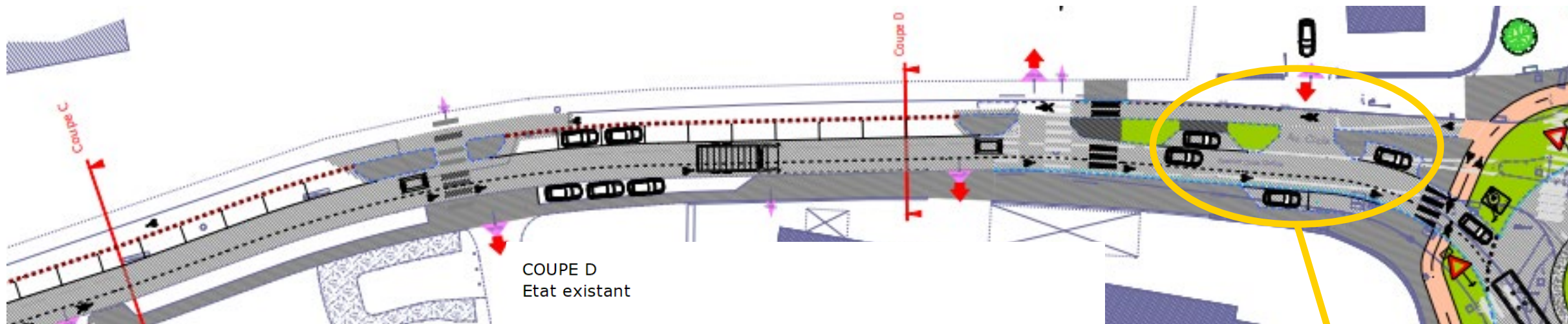




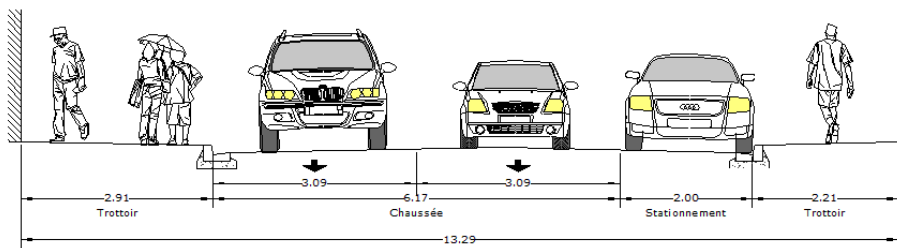
# Croix Guérin



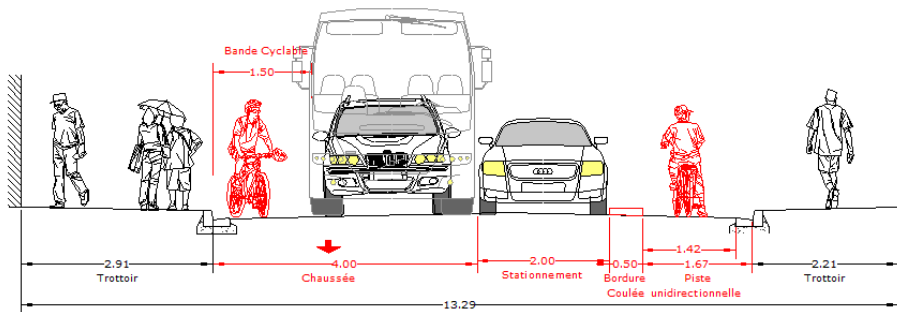
# Croix Guérin



COUPE D  
Etat existant



COUPE D  
Etat projeté



## Bilan stationnement

Existant : 56 places

Projet : 53 places / 4 à 6 Places  
en dépose minute à déterminer

## Emprises à définir

- Stationnement réglementé « dépose-minute »
- Stationnement résident
- Végétalisation



# Bilan du projet

Linéaire : 1 500 m  
Budget : 1 284 000 euros

## Calendrier

**Concertations AVP**  
ABF  
Conseil Régional  
Réunion publique

**Permis d'aménager**  
DCE

**Affichage du Permis  
d'aménager**  
**Lancement Marché  
de Consultation**

**Travaux**  
Durée 10 mois

Octobre  
2023

Novembre 2023 à  
Février 2024

Mars à Avril  
2024

Juin 2024

Phase Pro



**Caenlamer**  
NORMANDIE  
COMMUNAUTÉ URBAINE

